

## Урбанистика | Urban Studies

DOI: <https://doi.org/10.37909/2542-1352-2025-1-1003>

# Дизайн среды водно-зеленого каркаса в Новосибирске

**Владимир Романовский**

Доцент

Новосибирский государственный университет архитектуры, дизайна и искусств имени А.Д. Крячкова

### Аннотация

В статье рассматриваются вопросы формирования водно-зеленого каркаса Новосибирска в проблеме создания комфортной городской среды, совершенствования архитектурно художественного облика города. Обозначены проекты благоустройства ландшафтов в системе водно-зеленого каркаса Новосибирска. Используются выпускные квалификационные работы кафедры ДАС НГУАДИ 2024 года. При анализе проектов (парк Арена, Ельцовка-1, Каменский, Инской, выпускных работ кафедры ДАС) видна связь территорий, объединяющихся в систему городских парков. Из проектов можно предположить, что городской парк или сквер не является полностью самостоятельной системой, а имеет возможность к самостоятельному развитию. Парки, имеющие достаточную площадь из сформировавшихся озелененных территорий, такие как парк ледовой Арены, Заельцовский, будут меньше подвержены влиянию человека. Скверам на более городской территории (Ельцовка-1, Усть-Тулинский и другие), между массовой жилой и общественной застройкой, необходима поддержка городским сообществом для выполнения своих функций.

**Ключевые слова:** водно-зеленый каркас, дизайн городской среды, кластер, рекреационная зона

**Для цитирования:** Романовский В.Г. Дизайн среды водно-зеленого каркаса в Новосибирске // Творчество и современность. 2025. № 1. С. 27–33.

DOI: <https://doi.org/10.37909/2542-1352-2025-1-1003>

# Design of the Water-Green Frame Environment in Novosibirsk

Vladimir Romanovsky

Associate Professor

Kryachkov Novosibirsk State University of Architecture, Design and Arts

## Abstract

The article discusses the issues of the formation of the water-green frame of Novosibirsk in the problem of creating a comfortable urban environment, improving the architectural and artistic appearance of the city. Landscape improvement projects in the water-green frame system of Novosibirsk are outlined. The final qualification papers of the Department of DAS NGUADI 2024 are used. When analyzing projects (Arena Park, Yeltsovka-1, Kamensky, Inskoi, graduation papers of the DAS department), the connection of territories uniting into a system of urban parks is visible. From the projects, it can be assumed that a city park or square is not a completely independent system, but has the opportunity for independent development. Parks with a sufficient area of established green areas, such as the Ice Arena Park, Zaeltsovsky, will be less susceptible to human influence. Squares in a more urban area (Yeltsovka-1, Ust-Tulinsky and others), between mass residential and public buildings, need the support of the urban community to perform their functions.

**Keywords:** water-green frame, urban environment design, cluster, recreational area

**For citation:** Romanovsky V. (2025) Design of the Water-Green Frame Environment in Novosibirsk. *Creativity and modernity*. 27 (1). 27–33.

## Введение

Водно-зеленый каркас города — это совокупность соединенных между собой городских территорий с растительным покровом и городскими водоемами, включенными в городскую среду. Это естественные, природные объекты, так и искусственные: скверы, клумбы, парки, лужайки, водоемы, реки.

Город Новосибирск, обладая третьей по площади территорией среди городов Российской Федерации, характеризуется как один из самых обеспеченных зелеными насаждениями. Большая часть озелененных территорий расположена вдоль речной сети города и на периферии, где в крупных массивах — «зеленых клиньях» сохранены естественные экосистемы (городские леса), имеющие статус городских лесов. В соответствии с данными Генерального плана города Новосибирска 2020 года, суммарная площадь объектов отдыха, рекреации, озелененных территорий общего пользования составляет 14 747 га, что составляет 29,3% от общей площади города. Более половины этой площади (64%) составляют городские леса. Около трети — так называемые «свободные» площади, представляющие собой не благоустроенные земли запаса зеленого фонда. И лишь 6% — благоустроенные территории (парки, скверы, бульвары, дендрологический парк). Таким образом, в городе Новосибирске остро ощущается дефицит пешеходных улиц, озелененных общественных пространств. Необходимо исследование и вовлечение в городскую жизнь резервных зеленых территорий, которые позволят ликвидировать сложившуюся диспропорцию. Создание водно-зеленого каркаса позволит качественно изменить роль озелененных территорий в городе: вернуть комфортную среду и сделать город проницаемым для людей [Дизайн водно-зеленого каркаса...].

Идея — создать в городе систему рекреационных зон, включающую в себя русла малых рек, пересекающих город, озера в черте города. Это позволит сохранить природные ландшафты — обеспечит «воздушные коридоры» вдоль русел малых рек, через которые большой город будет очищаться. Около 45% русел новосибирских малых рек проходит по промышленным зонам и депрессивным территориям. В центре, где свободной земли уже совсем не оставалось, реки загоняют в трубы, овраги засыпают грунтом и сверху строят дороги (Каменская магистраль), торговые центры («Ройял парк»). С 2021 года в Новосибирске обозначилось новое развитие этой темы. Одна часть реки Ельцовка (от Красного проспекта до Нарымской) уходит в коллектор, другая — переведена в

зелёную зону, и в ней открылась первая очередь Ельцовского парка. Он в перспективе займёт всю пойму речки на протяжении от Ипподромской до Красного проспекта.

В Новосибирске разработаны проекты ещё трёх «речных» парков — Каменский, Усть-Тулинский и Инской. Самым масштабным из этих парков Усть-Тулинский, на его территории будут не только зоны отдыха, природные ландшафты, искусственные водоёмы и спортивные объекты, но и реконструкции сибирского острога и речной верфи. Развитый водно-зелёный каркас позволяет создать в городе новые рекреационные зоны, поддержать благоприятный микроклиматический комфорт городской среды, снизить климатические и экологические риски, что важно для физического и психического здоровья горожан [Мазур].

Об участии Новосибирска в пилотном российско-французском проекте по созданию водно-зеленых городских каркасов (ВЗГК) стало известно еще в феврале 2021 года, когда город только подавал заявку в федеральную программу. Весь каркас разделили условно на несколько кластеров, каждый из них в проекте будут рассматривать отдельно, определяя границы, площадь и назначение элементов в них (рисунок 1).



**Рисунок 1.** В Новосибирске водно-зеленый каркас разделили на секторы

**Figure 1.** In Novosibirsk, the water-green framework was divided into sectors

В Новосибирске ВЗГК особого типа — приречного, с зелеными клиньями сосновых лесов. Ядра каркаса — это городские леса, далее озелененные общественные пространства, существующие на территории города водно-болотные угодья и водотоки, точное вертикальное озеленение. При этом потенциал у долин малых рек довольно большой — и в качестве зеленых «буферов», и в качестве парков. Между устьями Ельцовки 1-й и Ельцовки 2-й уникальная рекреационная территория, которая потен-

циально может использоваться как общественное озелененное пространство. Благодаря рекам в городе есть и особые зеленые зоны — приречные парки. Михайловская набережная — пример того, как такие парки организовывали в прошлом веке. В настоящее время провели масштабную реконструкцию набережной. Среди проектов, которые уже начали реализовывать парки: парк «Арена», ландшафтный парк «Каменка», часть территории которого затапливается одноименной рекой, Ельцовский парк, Ельцовка-1. Формально парки и скверы центра Новосибирска сегодня связывают в дисперсный парк, но переходы между ними комфортными не являются. Над одним из скверов работает французский ландшафтный архитектор Мишель Пена — это будет сквер возле фабрики «Синар». Проект рассматривается в контексте организации связи со всем городом и соседней территорией. На территории «Синара» появится сквер, который станет «элементом большого пазла города» [Пичугина].

1 июня 2023 года в Новосибирске открылась Всероссийская конференция «Водно-зеленый городской каркас. Современный мульти дисциплинарный инструмент создания комфортной городской среды». Конференция была организована мэрией г. Новосибирска при поддержке Минстроя России и Проектной дирекции Минстроя России. Формирование и развитие водно-зеленых городских каркасов проводится в рамках реализации федерального проекта «Формирование комфортной городской среды». Для реализации проекта город будет использовать опыт российских мегаполисов по работе с зелеными зонами и водными пространствами. До 2025 года в систему федерального градостроительного законодательства России предполагается внедрение понятия водно-зеленого каркаса. В настоящее время это одна из актуальных задач — город расположен на берегу Оби и включает в себя восемь малых рек. В процессе работы над проектом будет учитываться опыт посещения европейской части России и Республики Беларусь, тенденция — максимальное сохранение зеленых территорий и водоемов.

Пока, как показывает опыт российских регионов, в градостроительном законодательстве что водный, что зеленый каркас если и прописаны, то довольно фрагментарно. В Градостроительный кодекс внесены много поправок, которые превратили документы территориального планирования больше в технические, нежели в идейно-смысловые. Экологическая составляющая находит выражение лишь в некоторых разделах. Функциональные зоны в основном

у нас закрепляют только природные территории, которые хотим сохранить. Но необходимо включить более мелкие элементы: парки, скверы. На федеральном уровне необходимо документально прописать разные виды зеленых насаждений. Сейчас роль таких парков, которые вовсе не общественные пространства, взяли на себя особо охраняемые территории. Там нет качелей, каруселей, кафе. Но там каждые выходные масса народа, которая ходит по экологическим тропам. Это для таких территорий — не самая лучшая характеристика территорий. Такое смешение понятий, дает повод для, произвольной трактовки понимания статуса той или иной территории. В органах власти одни профильные подразделения опираются на действующий Градостроительный кодекс, другие — на региональное законодательство, ряд норм которого не менялся с 90-х годов прошлого века [Серёгина].

В рамках исследования заявленной темы в статье используются материалы выпускных работ по кафедре ДАС: Кобышевой О. К., Брюхановой У.А. Выпускная квалификационная работа «Дизайн среды природно-рекреационной прибрежной территории в составе Заельцовского зеленого кластера города Новосибирска» Кобышевой О. К. (19-501-1/2024-пз.07.03.03 Дизайн архитектурной среды. Архитектурно-дизайнерское проектирование).

На примере прибрежной территории Заельцовского зеленого кластера г. Новосибирска предлагается переосмысление сложившихся и разработка новых подходов к средовому дизайну, как концепции проектирования в ракурсе одного из приоритетных векторов современной архитектуры синхронизации антропогенного с природным. Местоположение объекта Россия, г. Новосибирск, Заельцовский район, территория вдоль р. Обь в границах Заельцовского бора, от оздоровительного комплекса «Локомотив» до ул. Сухарная-береговая 2-я и лодочной базы «Локомотив». Площадь в границах проектирования — 26,2 га. Заельцовский зеленый кластер, являясь важнейшим элементом водно-зеленого каркаса г. Новосибирска, берет на себя оздоровительную, спортивную, этнокультурную, научную функции и включает в себя зеленые зоны: ПККО Заельцовский, Заельцовский бор, Дендропарк, Зоопарк, а также неблагоустроенную береговую линию с пляжами. Актуальность развития благоустройства и инфраструктуры вплоть до прибрежного контура р. Обь с формированием нового ядра — береговой рекреационной линии или Береговой Долины (рис.2).



**Рисунок 2.** Выпускная квалификационная работа «Дизайн среды природно-рекреационной прибрежной территории в составе Заельцовского зеленого кластера города Новосибирска»

**Figure 2.** Graduation work “Environmental design of the natural and recreational coastal area as part of the Zaeltsovsky green cluster of Novosibirsk”

Неотъемлемым компонентом концепции остается экологический подход к проектированию, концентрирующий принцип максимального сохранения естественной среды, необходимой ее регенерации и восстановления, организации устойчивой сохранности экосистемы и ее особенностей. В основу концепции положена принципиальная схема устройства социо-экологического каркаса, опорными элементами которого становятся ядра кластеров, состоящие из крупных парков и скверов. Они объединяются вело-пешеходными связями внутри кластера, входящими в подсистему социо-экологического каркаса — группу линейных прогулочно-пешеходных пространств. Эти ядра представлены тремя основными внутренними локациями: в восточной части — предполагаемой территорией Первого городского пляжа правобережного Новосибирска; в центральной части — полем Рекреационного комплекса и Смотровым мостом; в западной части — городским пляжем оздоровительного комплекса «Локомотив» (рисунок 3).



**Рисунок 3.** Фрагмент визуализации. Главный пляж

**Figure 3.** A fragment of the visualization. Main beach

Дизайн функциональных зон и сооружений представлен:

- въезд на территорию, открытый паркинг;
- детские игровые площадки, включая детскую акваторию;
- спортивные площадки;
- фудкорт, павильоны кафе;
- торговые павильоны и павильоны прокатного оборудования;
- общественно-событийная площадка (амфитеатр);
- технические и хозяйственные сооружения, площадки;
- медицинские и спасательные пункты;
- элинг;
- пристань;
- пляж МГН;
- открытые зоны отдыха.

В проекте осуществляется попытка осмыслить и сформировать архитектурную составляющую на неотектонических принципах в ключе конвергенции с естественно-природной и обще концептуальной, как движение к синхронности с образностью биоморфологического начала, выступающего референсом к тектонике и морфологии конструкции.

Данное исследование решает поставленные в выпускной квалификационной работе задачи, предлагает архитектурно-дизайнерскую концепцию, отвечая запросам современных требований к формированию природно-рекреационного пространства сибирского города как, экологически устойчивой, безопасной, доступной и эстетически инновационной точки притяжения.

Выпускная квалификационная работа дизайн архитектурной среды пешеходной зоны «Зелёная дуга» в Центральном районе города Новосибирска Брюхановой У.А. (19-501-1/2024-пз. специальность 07.03.03 диз. арх. Среды. Арх. диз. проектирование). Рассматриваются вопросы улучшения условий городской среды и её развития на территории Первомайского сквера и части улицы Урицкого «Зелёная дуга» в г. Новосибирске. Проектируемая территория располагается в центральном районе города Новосибирска по улице Урицкого, захватывает сквер «Водник» и большую часть «Первомайского сквера» по улице Красный проспект. Рядом расположены: Площадь Ленина, Новосибирский академический театр оперы и балета, Управление Западно-Сибирской железной дороги, железнодорожный вокзал по вокзальной магистрали и станции метро в шаговой доступности. «Зелёная дуга» формируется из трех участков: прогулочных зон и сквера, показывая свой естественный облик, гармонию и единение с природой города. На проектируемой территории существует зональное деление, для каждой подходящее назначение, в одной зоне располагается высшее учебное заведение, а у другие несут функцию прогулочного характера, имея свои особенности (рисунок 4).



**Рисунок 4.** Генплан территории  
**Figure 4.** General plan of the territory

Прогулочная зона по улице Урицкого несущая спокойный характер, проходящая мимо жилых домов, кафе и магазинов. Сквер «Водник», место сбора студентов и гуляющих мимо людей. Прогулочная зона через Первомайский сквер ведет к музею и улице Красный проспект.

Изначальная концепция заключается в экологичности, максимальном озеленении и городском дизайне проезжей части ул. Урицкого, «Зелёная дуга» продолжается через сквер «Водник», переходит в первомайский сквер, уходя в аллею. Освобождая город от «каменной» нагрузки и добавляя больше прогулочных

зон, озеленения и досуга для людей «Зелёная дуга» дает возможность городу дышать, притягивая всё больше внимания к своей рекреационной составляющей. Пешеходное пространство играет важную роль в создании удобной и функциональной городской среды. Оно не только обеспечивает комфортное передвижение по территории, но и является важным элементом ландшафтного дизайна. Правильно спроектированные парковые дорожки могут значительно улучшить общий вид объекта и создать гармоничное сочетание с окружающей городской природной средой.

Улица Урицкого становится пешеходной зоной, с сохранением прилегающих к ней парковочных мест, внутри дворовые проезды сохраняют свою актуальность, выезд из них имеется на других улицах и поэтому влияния на передвижение местного транспорта этот фактор не оказывает. Таким образом часть улицы Урицкого становится комфортной пешеходной зоной с предусмотренными велодорожками и внутри дворовыми проездами (рисунок 5).

Уникальные малые архитектурные формы — это важный элемент любого проекта, придающий ему индивидуальность и уникальность. Они могут быть представлены различными элементами, такими как скамейки, урны, светильники, заборы, перголы, фонтаны. В проекте это: дизайнерский элемент — пергола с вырезами для деревьев, забор-ограждение газона, навесы «лучи», входная зона «переплетение». На основе собранной информации, а также полученных данных и технической документации был применен оригинальный подход проектирования пешеходной общественно-рекреационной зоны. Исследование показало, что дизайн архитектурной среды пешеходной зоны имеет огромное значение для комфорта и безопасности горожан. Освещение, ширина тротуаров, наличие переходов и пешеходных дорожек оказывают прямое влияние на безопасность пешеходов. Эстетика окружающей среды, наличие скамеек, зон отдыха, зеленых насаждений и элементов городского дизайна создают уютную атмосферу для пешеходов.

Новые и уже существующие озелененные территории в пределах формируемого каркаса будут соединены «зелеными коридорами»: велосипедными и пешеходными путями, проходящими по улицам и вдоль речных долин. Водно-зеленый каркас позволит обеспечить комфортной средой и общественными пространствами равномерно всю территорию города. Этот процесс позволит вернуть людей на улицы и в парки города, создать новые коммуникации и условия для отдыха и творчества. Урбанистическая модель общественного пространства предполагает свободу для творчества и эксперимента, создание новых ритуалов, традиций, праздников, ярмарок, представлений и других

городских активностей, водно-зеленый каркас, объединяющий сеть дорог общественные озелененные пространства является благоприятной средой для

отдыха, творчества и созидания жителей города, территорией стартапов [Дизайн водно-зеленого каркаса...].



**Рисунок 5.** Профили пешеходной зоны

**Figure 5.** Pedestrian zone profiles

## Список литературы

1. Мазур А.В. Водно-зеленый каркас Новосибирска / Sib Novo [Электронный ресурс]. URL: [https://sibnovo.info/articles/razvitie/vodno\\_zelyenyu\\_karkas\\_novosibirska\\_chno\\_eto\\_i\\_pochemu\\_on\\_nuzhen\\_gorodu](https://sibnovo.info/articles/razvitie/vodno_zelyenyu_karkas_novosibirska_chno_eto_i_pochemu_on_nuzhen_gorodu) (дата обращения: 11.11.24).
2. Пичугина Л.А. В центре Новосибирска решили сделать французский сквер / НГС [Электронный ресурс]. URL: <https://ngs.ru/text/gorod/2021/09/29/70161236/> (дата обращения: 14.11.24).
3. Серёгина Е.А. Новосибирск принимает участие в изменении федерального «водно-зеленого» законодательства [Электронный ресурс]. URL: <https://infopro54.ru/news/novosibirsk-prinimaet-uchastie-v-izmenenii-federalnogo-vodno> (дата обращения: 14.11.24)

## Список источников

1. Дизайн водно-зеленого каркаса города Новосибирска: предпроектные обследования [Электронный ресурс]. URL: <http://amouksimp.ru> (дата обращения: 24.11.24).

## References

1. Mazur A.V. The water-green framework of Novosibirsk [Electronic resource]. URL: Sib Novo : [https://sibnovo.info/articles/razvitie/vodno\\_zelyenyu\\_karkas\\_novosibirska\\_chno\\_eto\\_i\\_pochemu\\_on\\_nuzhen\\_gorodu](https://sibnovo.info/articles/razvitie/vodno_zelyenyu_karkas_novosibirska_chno_eto_i_pochemu_on_nuzhen_gorodu)( date of request: 11.11.24).
2. Pichugina L.A. Did they decide to make a French square in the center of Novosibirsk. URL: <https://ngs.ru/text/gorod/2021/09/29/70161236> (date of request: 14.11.24).
3. Seregina E.A. Novosibirsk participates in changing the federal "water-green" legislation. URL: <https://infopro54.ru/news/novosibirsk-prinimaet-uchastie-v-izmenenii-federalnogo-vodno> (date of request: 14.11.24)

Материал передан в редакцию 27.11.2024.