

DOI: <https://doi.org/10.37909/2542-1352-2026-1-1005>

# Градостроительное развитие и особенности планировочной организации городов Куйбышева (Каинска) и Барабинска (Каинска-Томского) Новосибирской области в период с середины XVIII до начала XX вв

**Анна Гребеник**

Магистрант

Новосибирский государственный университет архитектуры, дизайна и искусств им. А.Д. Крячкова  
anngrebenik@mail.ru, [ORCID](#)

**Научный руководитель**

**Николай Журин**

Профессор

Новосибирский государственный университет архитектуры, дизайна и искусств им. А.Д. Крячкова  
nikolayzhurin@mail.ru

## Аннотация

Данная работа посвящена выявлению и сравнительному анализу архитектурно-планировочных особенностей двух исторически и территориально связанных друг с другом городов Новосибирской области Куйбышева (Каинска) и Барабинска (Каинска-Томского), обусловленных влиянием различных исторических факторов, сформировавших их уникальный облик, а также оценке степени сохранности исторической застройки. Градостроительное развитие малых городов Западной Сибири, его связь с историко-культурными контекстами представляют важный источник для понимания локальных стратегий формирования городской среды. Актуальность исследования также определяется необходимостью сохранения региональной идентичности в условиях глобализации. Референсная база статьи включает архивные и картографические источники по городам, фотоматериалы и литературные источники по истории и архитектуре Новосибирской области. В качестве методов исследования использованы сравнительный и картографический анализ и историко-географический подход, что позволило глубже понять специфику градостроительного развития каждого из городов. Результаты анализа демонстрируют существенные различия в архитектуре и планировочной структуре Куйбышева и Барабинска, несмотря на во многом общие условия формирования городской среды.

**Ключевые слова:** Каинск, Каинск-Томский, Куйбышев, Барабинск, планировочная организация города, историко-градостроительное развитие малого города

**Для цитирования:** Гребеник А.А. Градостроительное развитие и особенности планировочной организации городов Куйбышева (Каинска) и Барабинска (Каинска-Томского) Новосибирской области в период с середины XVIII до начала XX вв // Творчество и современность. 2026. № 1. С. 32–38.

DOI: <https://doi.org/10.37909/2542-1352-2026-1-1005>

# The Urban Development and Planning Characteristics of the Cities of Kuybyshev (Kainsk) and Barabinsk (Kainsk Tomsky) in Novosibirsk Region from the Mid-18th Century to the Early 20th Century

**Anna Grebenik**

Master Student

Kryachkov Novosibirsk State University of Architecture, Design and Arts

[anngrebenik@mail.ru](mailto:anngrebenik@mail.ru), [ORCID](#)

**Science Advisor**

**Nikolay Zhurin**

Professor

Kryachkov Novosibirsk State University of Architecture, Design and Arts

[nikolayzhurin@mail.ru](mailto:nikolayzhurin@mail.ru)

## Abstract

This work is dedicated to the identification and comparative analysis of the architectural and planning features of two historically and territorially connected cities in the Novosibirsk region: Kuybyshev (Kainsk) and Barabinsk (Kainsk-Tomsky). These features have been shaped by various historical factors that have influenced their unique appearance, as well as an assessment of the degree of preservation of their historical buildings. The urban development of small towns in Western Siberia and its connection to historical and cultural contexts represent an important source for understanding local strategies for urban environment formation. The relevance of the study is also determined by the necessity to preserve regional identity in the context of globalization. The reference base of the article includes archival and cartographic sources related to the cities, photographic materials, and literary sources on the history and architecture of the Novosibirsk region. The research methods employed include comparative and cartographic analysis, as well as a historical-geographical approach, which allowed for a deeper understanding of the specifics of urban development in each city. The results of the analysis demonstrate significant differences in the architecture and planning structure of Kuybyshev and Barabinsk, despite the largely common conditions for the formation of their urban environments.

**Keywords:** Kainsk, Kuybyshev, Barabinsk, city planning organization, urban development of a small town

**For citation:** Grebenik A. (2026) The Urban Development and Planning Characteristics of the Cities of Kuybyshev (Kainsk) and Barabinsk (Kainsk Tomsky) in Novosibirsk Region from the Mid-18th Century to the Early 20th Century. *Creativity and modernity*. 31 (1). 32–38.

## Введение

Русское освоение территорий Западной Сибири характеризуется образованием цепи быстро сооружаемых и легковооруженных военных пунктов (остроги, слободы, форпосты, пасы, укрепленные деревни и заимки), которые выдвигались в пограничные земли и находились в отдалении от основных административно-хозяйственных центров. Одним из таких объектов был Каинский форпост, основанный в 1722 году и положивший начало городу Каинску (современный город Куйбышев Новосибирской области), который стал важным транзитным пунктом Московско-Сибирского тракта и торгово-ремесленным центром, что оказало существенное влияние на его градостроительное развитие и формирование уникального архитектурного облика.

Со строительством Транссибирской магистрали значение Каинска как транспортного узла постепенно стало падать, поскольку строить железнодорожную станцию «Каинск», также называвшуюся «Каинск-Томский», решено было в 13 километрах южнее. Так возник быстро растущий станционный поселок Каинск-Томский, в 1917 году переименованный в Барабинск и получивший статус безуездного города.

## Методы и материалы

В рамках данного исследования использован комплексный подход, объединяющий разнообразные методы и материалы. Основой анализа послужили картографические источники, фотографические материалы и архивные сведения. Также было уделено внимание литературным источникам, ранним исследованиям по истории, архитектуре и культурному наследию региона, статистическим данным о населении и экономике городов.

Ключевым методом исследования стал сравнительный анализ, который позволил выявить изменения в застройке города, схожести и различия в формировании облика Каинска и Каинска-Томского, особенности их планировочной структуры. Наряду с ним использованы: историко-географический анализ для выявления взаимосвязи между историческими событиями, социально-экономическими процессами и градостроительным развитием обоих городов; картографический анализ для визуализации изменений в градостроительной структуре и пространственной организации городов в рассматриваемый период; анализ и синтез архивных материалов.

Комплексное применение вышеуказанных методов и материалов позволило всесторонне рассмотреть

градостроительное развитие двух городов, выявить основные закономерности и факторы, повлиявшие на формирование уникального архитектурного облика Каинска и Каинска-Томского в обозначенный период.

## Полученные результаты и их обсуждение

История Куйбышева началась с планов сооружения в начале XVIII века по р. Иртыш Сибирской линии крепостей для защиты местного населения и обозов, следовавших по Московскому тракту, от набегов степняков Западной Сибири. В 1722 году в устье р. Каинки при впадении в р. Омь казаками был поставлен Каинский пас (с 30-х гг. XVIII в. именуемый форпост). К 1733 году Каинский форпост стал важнейшим транзитным пунктом Московско-Сибирского тракта на пути из Омска в Томск.

В 1750 году гарнизон форпоста был ликвидирован за отсутствием важного военного значения, и, с постройкой первой церкви во имя Спасителя Нерукотворного Образа, здесь возникла земледельческой слобода Каинск (рисунок 1), которая была перенесена на место нынешнего города в 1772 г., а в 1782 г. получила статус уездного города.



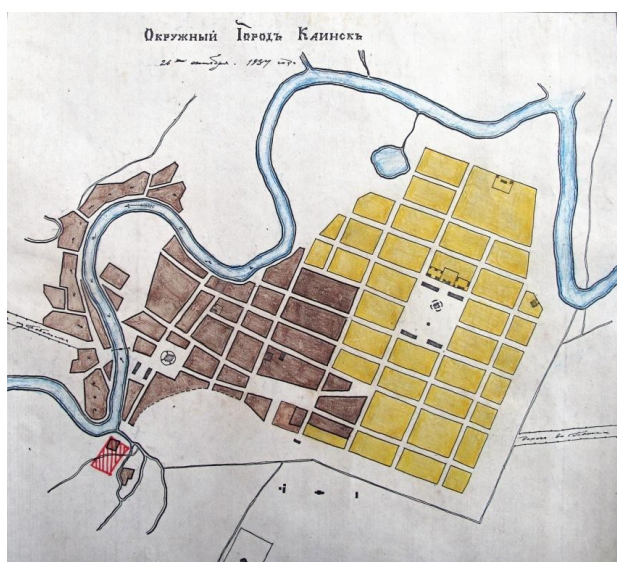
**Рисунок 1.** Каинское поселение, 1756 г. Архитектор К. Турский. Источник: <http://www.nasledie-nso.ru/node/261>.

**Figure 1.** Kainsk, 1756. Architect K. Tursky

К концу XVIII в. в городе было 106 жилых домов, преимущественно одноэтажных, часто с крышами из бересты и дерна, некоторые даже без кровли, покрытые травой; 7 лавок и амбаров; трехкратно перестроенная деревянная церковь во имя Нерукотворенного Спасителя. Население города составляло 658 чел. (мужского населения). Планировка города имела

типичную для большинства сибирских русских городов первооснову (главная улица (отрезок тракта), церковь, несколько десятков одноэтажных деревянных домов), однако формировалась она под влиянием ландшафта Барабинской низменности и изгибов р. Оми, определяя удобные маршруты к реке, пастбищам, торговым местам и проселочным дорогам.

В 1834 году томским архитектором К. Турским был составлен план города Каинска (рисунок 2). Две параллельные основные улицы — Московская (отрезок Московского тракта, в н.в. ул. Краскома) и Иркутская (ул. Коммунистическая), а также пересекающие их поперечные улицы Базарная (совр. ул. Куйбышева), Думская (ул. Папшева), Садовая (ул. Ленина) положили основу регулярной планировочной структуре города. У реки Оми расположена торговая площадь — Базарная, с севера она ограничена ул. Московской, с востока — ул. Базарной. По диагонали с ней расположилась площадь с достроенной к 1828 году каменной двухпрестольной церковью Успения Божьей Матери, ставшей важной высотной доминантой в спокойном силуэте развивающегося купеческого города (рисунок 3). Вскоре она получила статус собора (Успенский (Спасский) собор), а площадь стала называться Соборной. К 1842 г. в городе было восемь улиц, 630 домов, где проживало 2724 человека. В городе действуют восемь заводов: два кожевенных, мыловаренный, свечно-сальный, салотопный и три кирпичных [Лечунова 2019].



**Рисунок 2.** План окружного города Каинска от 26 октября 1834 г. Архитектор К. Турский. Источник: <http://www.nasledie-nso.ru/node/261>.

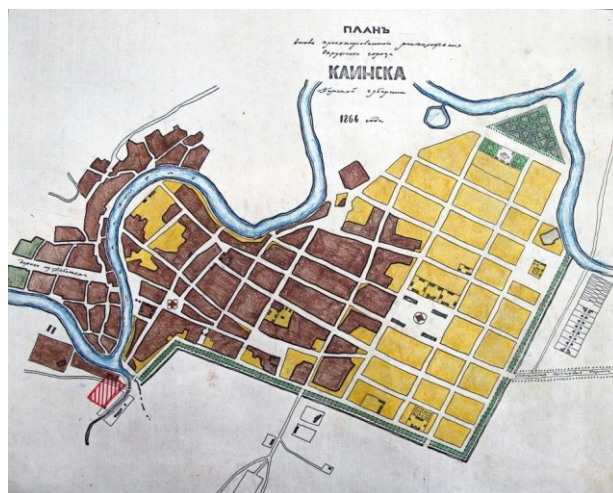
**Figure 2.** Plan of the district town of Kainsk dated October 26, 1834. Architect K. Tursky



**Рисунок 3.** Спасский собор. Источник: <http://www.nasledie-nso.ru/node/261>

**Figure 3.** Spassky Cathedral

В 1866 была выполнена корректировка плана города тем же архитектором К. Турским (рисунок 3). Анализ генеральных планов 1834 и 1866 годов выявляет значительные изменения в структуре города Куйбышева. Соборная площадь потеряла свою правильную квадратную форму в связи с тем, что к ней с северной части примкнул квартал в границах улиц Базарной (отрезок ул. Куйбышева), Думской (ул. Папшева), Иркутской (ул. Коммунистическая) и современной ул. Халтурина. Появление торговых рядов привело к разделению Соборной и Базарной площадей, превратив их в два самостоятельных градоформирующих объекта.



**Рисунок 4.** План окружного города Каинска Томской губернии, 1866 г. Источник: <http://www.nasledie-nso.ru/node/261>

**Figure 4.** Figure 4. Plan of the district town of Kainsk, Tomsk province, 1866

В 1870-е годы развитие города шло преимущественно в восточном направлении параллельно с направлением тракта, захватывая при этом северо-восточную часть. Одновременно шла застройка прибрежных территорий реки Омь, ранее использовавшихся для водопоя (рисунок 5). Завершилось формирование кварталов на южной стороне города, освободившейся от болот, завершая планировочную композицию центральной части. Хотя деревня Мошнино на правом берегу реки все еще была самостоятельным поселением, её постепенное слияние с Каинском уже просматривалось.



**Рисунок 5.** Вид Каинска с реки со стороны деревни Мошнино. Источник: <http://www.nasledie-nso.ru/node/261>

**Figure 5.** View of Kainsk from the river towards the village of Moshnino

На формирование архитектурного облика центральной части Каинска значительное влияние оказали Земская и Городская реформы 1864-го и 1870-го годов соответственно. Теперь на фоне одноэтажной деревянной постройки стали выделяться каменные купеческие дома, отличавшиеся декоративным убранством. Экстерьер новых построек регулировался нормативными документами, например строительным уставом 1911 года, в котором был обозначен регламент градостроительной деятельности [Павлова, Гайер 2015].

В конце XIX — начале XX веков экономическое положение Каинска претерпело негативные изменения, обусловленные прокладкой Транссибирской магистрали в 12 километрах южнее Московско-Сибирского тракта в связи неблагоприятными геологическими и гидрологическими условиями в районе Каинска. Как показывают исторические данные, в ходе изыскательских работ 1891 года были выявлены риски, связанные с заболоченностью поймы реки Оми и ее притока Каинки, а также с наводнениями, что и обусловило перенос трассы магистрали южнее города [там же]. Это привело к снижению транзит-

ной значимости Каинска. Тем не менее, ресурсы самого города стали играть ключевую роль в его развитии. Каинск стал одним из шести ключевых центров маслодельной промышленности Томской губернии.

В 1896 году была открыта железнодорожная станция «Каинск-Томский». В течение 1895–1896 гг. строятся платформы: пассажирская и товарная, паровозное депо [Лечунова 2019]. При станции возник поселок служащих при железной дороге, который начал быстро расти, и к 1911 году его население составляло уже 4000 человек. В связи с этим был разработан проект по превращению его в город Алексеевск. Однако статус безуездного города поселок получил лишь в 1917 году и был переименован в Барабинск.



**Рисунок 6.** Фрагмент отчетной карты гидротехнических работ в Барабинской степи Томской губернии, 1904 г. Источник: [http://www.etomesto.ru/map-novosibirsk\\_barabinskaya-step-1904/?y=55.388072&x=78.409767](http://www.etomesto.ru/map-novosibirsk_barabinskaya-step-1904/?y=55.388072&x=78.409767)

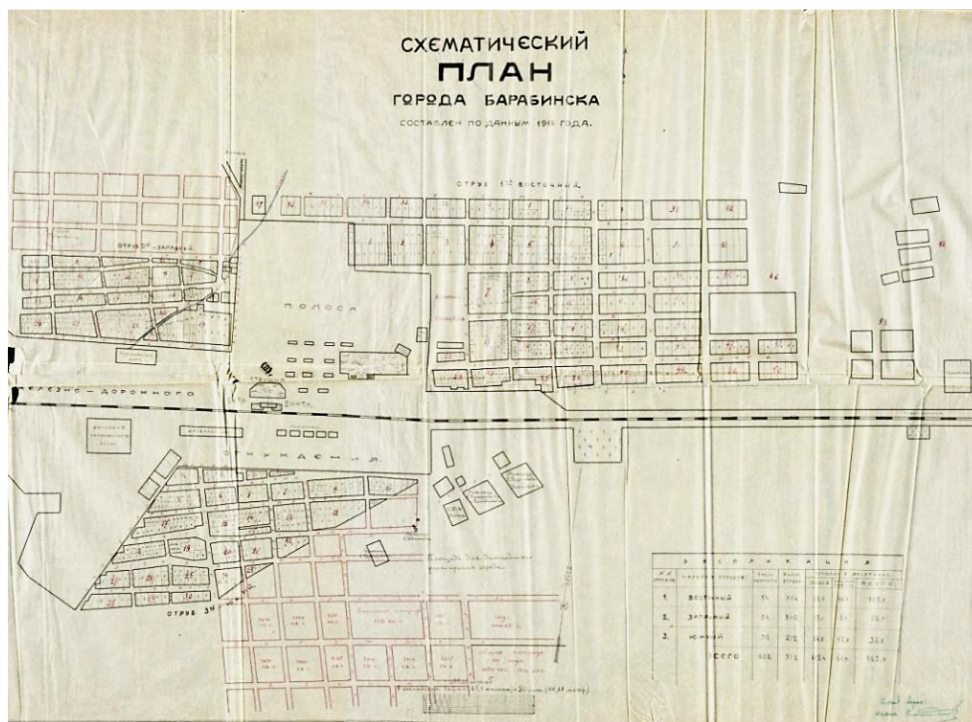
**Figure 6.** Fragment of the report map on hydraulic engineering works in the Barabinsk Steppe, Tomsk Province, 1904

В 1916 году был выполнен первый план Барабинска. Сформировавшаяся планировочная организация характеризовалась линейно-расчлененным типом и имела сложную, вытянутую форму, обусловленную неблагоприятными гидрологическими условиями и особенностями природного ландшафта, и разделенную с запада на восток полотно железной дороги на две неравные части. Композиционной осью градостроительного плана Барабинска является железнодорожная магистраль, проходящая вдоль всей территории города, предопределившая комбинированную схему организации уличной сети, сочетающую элементы регулярной и свободной планировки [Лечунова 2019].

Анализ плана демонстрирует разделение территории Барабинска на отдельные планировочные зоны, обозначенные как «отруба», что свидетельствует о

стремлении к функциональному зонированию территории. При этом, четко прослеживаются три основных отруба, отличающиеся по конфигурации и плотности застройки. Железнодорожная магистраль выступает не только в качестве композиционной оси, но и как физический барьер, разделяющий город на две относительно автономные части, что создает определенные трудности для организации транс-

портных связей и формирования единого городского пространства. Вдоль железной дороги расположены железнодорожные объекты и сооружения, а рядом с вокзалом формируется привокзальная площадь. Характерной особенностью планировки также является преобладание прямоугольных кварталов, что свидетельствует о стремлении к стандартизации планировки.



**Рисунок 7.** Рисунок 7. Схематический план г. Барабинска 1916 г., составлен по данным 1915 г. (ГАНО. Ф. Р-917. Оп. 1. Д. 41. Л. 1–4)

**Figure 7.** Figure 7. Schematic plan of the city of Barabinsk in 1916, compiled based on data from 1915. (GANO)

Перепланировка города и последовавшие за ней административные решения привели к тому, что значение Барабинска стало расти. В 1925 году Барабинск был назначен окружным центром, что повлекло за собой перенос административных структур из Куйбышева. Этот шаг спровоцировал резкий рост населения: за три года, с 1927 по 1930, число жителей увеличилось с 9 757 до 15 081 человека. В 1930 году Барабинск стал районным центром [Лечунова 2019].

## Выводы

Анализ историко-градостроительного развития и планировочной структуры Каинска и Каинска-Томского позволяет сделать вывод о ключевой роли транспортной инфраструктуры, административных решений, географических условий и внутренних ресурсов в их формировании и развитии.

Появление Каинска было связано с государственной политикой освоения Сибири, а его транзитное поло-

жение способствовало его становлению, однако со временем потенциальные возможности самого Каинска и его ресурсы стали играть ключевую роль в росте города. К началу XX в. в основном сложился характерный архитектурный облик центральной части города Каинска, состоявший из одноэтажной деревянной застройки, купеческих жилых и доходных домов, церквей. Прокладка Транссибирской железнодорожной магистрали в 13 километрах южнее Каинска привела к снижению его значения и замедлению развития. Однако, вероятно, данное обстоятельство способствовало сохранению исторической архитектурно-градостроительной среды. Для Каинска-Томского же, напротив, Транссибирская магистраль стала точкой отсчёта и основой для стремительного роста, трансформировав скромный станционный посёлок в крупный транспортный узел и динамично развивающееся городское поселение.

Таким образом, для обоих городов, на различных этапах их существования, определяющее влияние оказывали магистральные транспортные коммуникации: Московско-Сибирский тракт для Каинска и Транссибирская магистраль для Каинска-Томского. Дифференциация траекторий развития подчеркивает необходимость адаптации городских территорий к меняющимся экономическим и транспортным условиям. Перспективным направлением дальнейших исследований является изучение взаимодействия Куйбышева и Барабинска в рамках формирования единого экономического и культурного пространства региона. Полученные результаты могут быть полезны для разработки стратегий устойчивого развития городов и сохранения исторического наследия.

## Список литературы

1. Памятники истории, архитектуры и монументального искусства Новосибирской области. Книга 2. Районы и города Новосибирской области / отв. ред. А.В. Кошелев. 2-е изд. Новосибирск: 2012. 332 с.
2. Павлова Н.И., Гайер И.Н. Особенности застройки города Куйбышева (Каинска) Новосибирской области в период 1722–1917 гг. // Баландинские чтения. 2015. С. 256–260.
3. Лечунова О.А. Становление и градостроительное развитие малых городов Западной Сибири (на примере Новосибирской области) // Вестник Томского государственного архитектурно-строительного университета. 2019. №5. С. 85–98.

## Список источников

4. Куйбышев (Каинск): исторический очерк // Культурное наследие Новосибирской области [Электронный ресурс]. URL: <http://www.nasledienso.ru/node/261> (дата обращения: 04.09.2025).
5. Город Барабинск // Библиотека сибирского краеведения [Электронный ресурс]. URL: <https://bsk.nios.ru/content/gorod-barabinsk> (дата обращения: 04.09.2025).
6. Барабинск // Wikivoyage [Электронный ресурс]. URL: <https://ru.wikivoyage.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA> (дата обращения: 04.09.2025).

## References

1. Monuments of History, Architecture, and Monumental Art of the Novosibirsk Region. Book 2. Districts and Cities of the Novosibirsk Region. 2nd ed. Novosibirsk, 2012. 332 p.
2. Pavlova N.I., Gayer I.N. Features of the Urban Development of the City of Kuibyshev (Kainsk), Novosibirsk Region, in the Period 1722–1917. *Balandin Readings*, 2015, pp. 256–260.
3. Lechunova O.A. Formation and Urban Development of Small Towns in Western Siberia (Case Study: Novosibirsk Region). *Bulletin of Tomsk State University of Architecture and Building*, 2019, No. 5, pp 85–98.

Материал передан в редакцию 04.11.2025.